



BOKSLUTSKOMMUNIKÉ CONCORDIA MARITIME AB (publ) 1 januari - 31 december 2005

- Resultat efter skatt MSEK 57,2 (740,2) varav resultat vid fartygsförsäljningar MSEK 56,2 (646,6) och valutakursdifferenser MSEK -52,6 (21,0)
- Resultat per aktie efter skatt SEK 1,20 (15,51)
- Fjärde kvartalets resultat efter skatt MSEK 21,7 (626,2 varav fartygsförsäljningar 601,8)
- Fjärde kvartalets resultat per aktie efter skatt SEK 0,45 (13,12)
- Nettoomsättning helår MSEK 254,0 (354,0), nettoomsättning fjärde kvartalet MSEK 60,5 (46,0)
- Förslag utdelning: SEK 1,00 (3,00) per aktie
- Den positiva nettoeffekten på det egna kapitalet av en stärkt dollar gentemot kronan är MSEK 202,3 motsvarande SEK 4,23 per aktie
- Eget kapital MSEK 1 770,9 motsvarande SEK 37,10 per aktie, en ökning med SEK 3,23 per aktie sedan årsskiftet
- Prognos för 2006: MSEK 75 före skatt motsvarande SEK 1,58 per aktie
- I december togs leverans av *Stena Paris*, det första P-MAX fartyget i en serie om sex. Ett led i investeringsprogrammet på ca 2,2 miljarder kronor

VDs KOMMENTAR

Concordia Maritime är mitt inne i ett nybyggnadsprogram, som omfattar åtta fartyg till ett sammanlagt investeringsbelopp av 2,2 miljarder kronor. Det första fartyget i nybyggnadsprogrammet levererades i december och har varit i tjänst för det franska oljebolaget TOTAL i två månader. Fartygets prestanda motsvarar väl förväntningarna.

Varvsarbetena fortskrider enligt plan och vi ser fram emot leverans av ytterligare fyra fartyg under 2006. I början av 2008 kommer samtliga fartyg i beställning att ha levererats. Alla fartyg utom ett är uthyrda på kontrakt på mellan fem och tio år. När alla fartyg är levererade beräknar vi att de kan generera ett årligt kassaflöde före avskrivningar och finanskostnader (EBITDA) på cirka MSEK

250-300 beroende på utfall av vinstdelningsklausuler i vissa kontrakt.

Vi kommer om några år att ha en helt ny tankflotta beställd vid en tidpunkt då varvspriserna var väsentligt lägre än idag och vi har en låg skuldsättningsgrad.

Vår målsättning är att utnyttja denna gynnsamma position och finansiellt stabila grund för att växa storleksmässigt med bibehållen lönsamhet. Detta skall vi uppnå genom att fortsätta att identifiera specifika marknads- och transportbehov och tillsammans med kunder och partners utveckla nya affärer utifrån bland annat MAX-konceptet. Rätt ”timing” är helt avgörande för att framgångsrikt bedriva verksamhet inom internationell tanksjöfart som historiskt sett har varit starkt cyklisk.



SAMMANFATTNING AV VERKSAMHETSÅRET 2005

Verksamhetsåret 2005 inleddes med försäljningen av VLCCn *Stena Congress*, det sista fartyget av Concordia Class.

Fartygen *Stena Vision* och *Stena Victory*, såldes under 2004 till det nybildade bolaget Arlington Tankers. Under året har Concordia fortsatt haft dessa två VLCC-fartyg av typen V-MAX inhyrda. Fartygen är sedan tidigare kontrakterade till det amerikanska oljebolaget Sunoco.

Verksamhetsåret var i huvudsak ett nybyggnadsår för Concordia Maritime. I slutet av året togs leverans av det första P-MAX-fartyget *Stena Paris*, som tidsutbefraktas till det franska oljebolaget TOTAL i fem år. Ytterligare fyra fartyg levereras under 2006 och två levereras i slutet av 2007/början 2008. Samtliga fartyg byggs på Brodosplit-varvet i Kroatien.

Under 2005 tecknades ett avtal med amerikanska oljebolaget Amerada Hess Corporation för P-MAX-fartyget *Stena Performance* i fem år till en dagshyra om USD 23 000. De två fartygen av Panamax-typ i beställning är ett joint venture med finska Neste Oil. För dessa fartyg har tidsbefraktningkontrakt på tio år ingåtts.

Concordia Maritime har hittills tecknat kontrakt för sju av de åtta fartygen som ingår i det pågående investeringsprogrammet. Den genomsnittliga kontraktsperioden för dessa sju fartyg är närmare åtta år. Bolaget har därmed säkrat ett långvarigt kassaflöde vilket ger handlingsfrihet.

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Omsättningen var MSEK 254,0 (354,0). Resultatet efter finansiella poster var MSEK 42,7 (740,2) varav resultat vid försäljning av fartyg MSEK 56,2 (646,6). Resultat efter skatt var MSEK 57,2 (740,2) vilket motsvarar ett resultat per aktie efter skatt om SEK 1,20 (15,51).

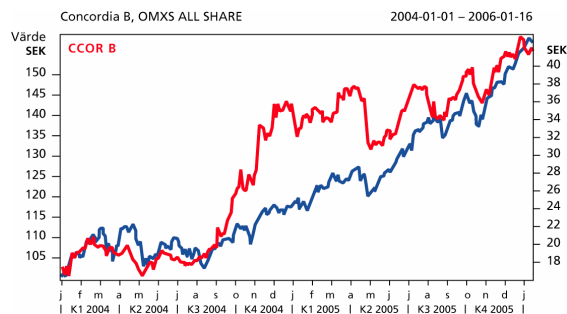
Fjärde kvartalet

Omsättningen under fjärde kvartalet var MSEK 60,5 (46,0). Resultatet efter finansiella poster var MSEK 2,0 (616,5) varav resultat från fartygsförsäljningar MSEK 2,9 (601,8). Resultat efter skatt var MSEK 21,7 (626,2) vilket motsvarar ett resultat per aktie om SEK 0,45 (13,12).

Omsättning och resultat per rörelsegren (helår)

	Omsättning	Resultat efter skatt
Stortank/VLCC	268,1	26,9
varav fartygsförsäljning		56,2
varav avsättning för tvist		-22,2
Produkttank	42,1	-19,4
Ofördelat		49,7
Totalt	310,2	57,2

AKTIENS UTVECKLING 2005



Källa: Reuters

TANKMARKNADEN

VLCC

Under kvartal fyra 2005 låg intjäningen på väsentligt lägre nivåer än under det fjärde kvartalet 2004. Historiskt sett har marknaden varit mycket god under året. Orkanerna Katrina och Rita lamslog under tredje kvartalet delar av den amerikanska oljeindustrin.



Globalt har import av råolja ökat under året och detta gav extra kraft i den säsongsmässiga marknadsuppgången det fjärde kvartalet.

Produkttankmarknaden

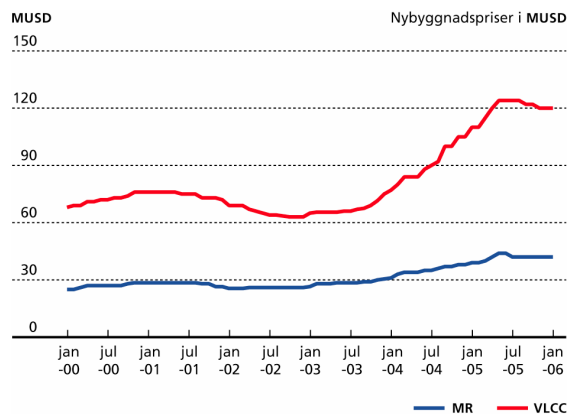
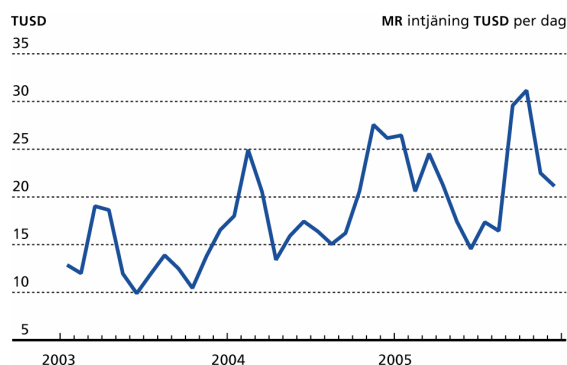
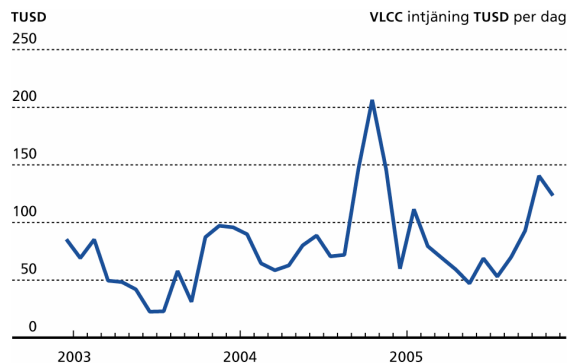
Marknadsraterna för transporter av raffinerade oljeprodukter tangerar samma nivåer som under förra året. Orkanerna Katrina och Rita påverkade den amerikanska raffinaderikapaciteten negativt. Transportbehovet av bensin, flygbränsle och liknande produkter blev därför mycket stort. Detta importbehov medförde en kraftig kortvarig uppgång inom produkttanksegmentet.

VARVSMARKNADEN

Trenden med avtagande aktivitet inom de olika tonnagetyperna höll i sig även under det fjärde kvartalet. Nybyggnadspriserna för leveranser av fartyg runt 2008-2009 visar fortsatta tecken på avmattning. Andrahandsmarknaden på tonnage, framför allt på moderna fartyg, är fortsatt stark.

Se vår hemsida för aktuell marknadsinformation (www.concordia-maritime.se).

FRAKTMARKNADEN JANUARI 2003 – DECEMBER 2005



Källa: Fearnres

VÅR FARTYGSFLOTTA

VLCC

Det kvarvarande VLCC-fartyget i den så kallade Concordia Class, *Stena Congress*, levererades till köparen den 7 januari.

Twist angående fartygsförsäljning år 2000

Twisten som pågår sedan fyra år tillbaka avser tolkningar i försäljningsavtalet av VLCCn *Stena Continent*. Det totala kravet från köparen uppgår till MUSD 11,5. Concordia Maritime har erbjudit motparten MUSD 2,3 som förlikning. Detta har inte accepterats.



I bokslutet har en kostnadsavsättning på MSEK 18,3 gjorts vilket motsvarar detta belopp (föregående år 0). Fallet kommer att avgöras i domstol och domstolsförhandlingar är planerade till slutet av 2006. I tillägg har avsättning för legala kostnader uppgående till MSEK 3,9 gjorts (föregående år 1,6).

V-MAX

I samband med försäljningen av fartygen *Stena Vision* och *Stena Victory* till Arlington Tankers i november 2004, träffades avtal om att Concordia Maritime tidsinbefraktar fartygen från Arlington. Avtalstiden är fem år till en fast hyra med option på tre ettårsförlängningar i Concordias val.

Fartygen är fram till mitten av 2007 tidsbefraktade till det amerikanska oljebolaget Sunoco. Intäkterna

från detta kontrakt täcker hyreskostnaderna som betalas till Arlington. Concordia Maritime är således exponerat mot marknaden från mitten av 2007 till slutet av 2009.

Åtaganden i samband med fartygsdrift

I samband med försäljningen till Arlington Tankers åtog sig Concordia Maritime att under avtalets löptid betala fartygens driftskostnader i det fall de överstiger en på förhand fastställd nivå. I årsbokslutet gjordes avsättningar för beräknade kostnader för dessa åtaganden. Under rapportperioden var de verkliga kostnaderna mindre än gjorda avsättningar, vilket påverkar periodens resultat positivt med MSEK 2,1. Beräknade kostnader för åren 2007-2009 uppgår till MSEK 37,3 och ingår i rubriken långfristiga avsättningar i balansräkningen.

FARTYG UNDER BYGGNAD

P-MAX

Nybyggnadsprojektet för de under 2003 sex beställda produkttankfartygen av P-MAX-typ fortskrider enligt plan på Brodosplit-varvet i Kroatien. Det första fartyget i serien, *Stena Paris*, levererades i december 2005.

Under andra kvartalet tecknades ett femårigt tidsbefraktningsavtal med Amerada Hess Corporation, avseende *Stena Performance*. Fraktraten uppgår till USD 23 000 per dag.

Affären innebär att Concordia Maritime har säkrat sysselsättningen för fem av de sex beställda P-MAX-fartygen.

Panamax produkttankers

Byggnadsstarten för det första av två Panamax produkttankfartyg med isklass 1A var september 2005. Det andra fartyget påbörjades december 2005. Detta är ett 50/50 joint venture med finska Neste Oil.

P-MAX	Storlek, dwt	Isklass	Beräknad leverans	Sysselsättning vid leverans
<i>Stena Paris</i>	49 900	1B	Levererad december 2005	TOTAL 5 år
<i>Stena Provence</i>	49 900	1B	Kvartal 1, 2006	TOTAL 5 år
<i>Stena Primorsk</i>	49 900	1B	Kvartal 2, 2006	Progetra 10 år
<i>Stena Performance</i>	49 900	1B	Kvartal 3, 2006	Amerada Hess 5 år
<i>Stena Progetra</i>	49 900	1B	Kvartal 4, 2007	Progetra 10 år
<i>Stena Progress</i>	49 900	1B	Kvartal 1, 2008	Öppna marknaden
Panamax Is 1A				
<i>Stena Polaris (50%)</i>	74 500	1A	Kvartal 4, 2006	Neste Oil 10 år
<i>Stena Poseidon (50%)</i>	74 500	1A	Kvartal 1, 2007	Neste Oil 10 år



EGET KAPITAL

Eget kapital per aktie är SEK 37,10 (33,87). Kursen SEK/USD 2005-12-31 var 7,95 (6,61). Den av bolagsstämman 2005 beslutade aktieutdelningen om SEK 3,00 per aktie skedde den 4 maj 2005.

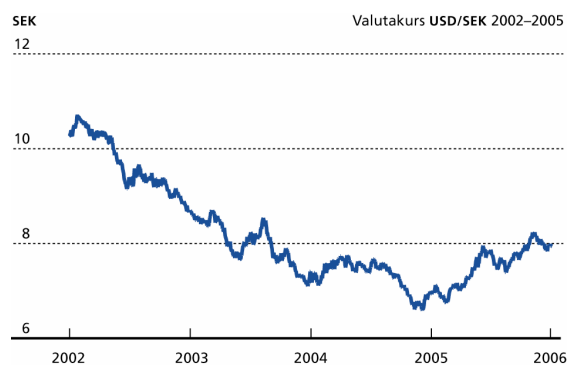
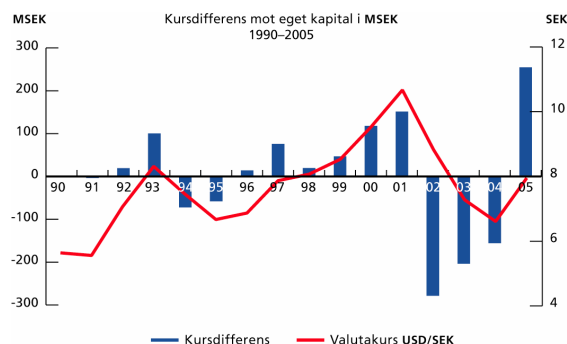
Styrelsen kommer att till bolagsstämman 2006 föreslå en utdelning om SEK 1,00.

Dollarns förstärkning gentemot kronan har ökat det egna kapitalet med MSEK 254,9 (-155,9). Detta motsvarar SEK 5,34 per aktie (-3,26).

Terminssäkringar

För att säkra eget kapital mot en ytterligare försvagning av den då starkt fallande dollarn gjordes i november och december 2004 en växling av MUSD 80 till Euro. I början av februari 2005 växlades hälften av denna position över till terminssäkring av USD mot SEK. Dessa terminskontrakt klassificeras enligt IAS 39 som säkring av nettoinvestering i utlandsverksamhet och resultatet redovisas direkt i eget kapital. Kursdifferenser på den kvarvarande Europositionen på MSEK -52,6 (21,0) har redovisats via resultaträkningen. I januari 2006 växlades Europositionen i sin helhet över till terminssäkring av USD mot SEK med en marginell vinst.

Således är nu MUSD 80 terminssäkrat mot kronan vilket utgör cirka 1/3 av bolagets totala egna kapital.



LIKVIDITET OCH FINANSIERING

Koncernens disponibla likvida medel inklusive outnyttjade checkräkningskrediter uppgick 2005-12-31 till MSEK 332,5 (1 153,2).

En bankfacilitet uppgående till MUSD 150 finns på plats sedan 2004. Löptiden är cirka sju år och beloppet blir tillgängligt i takt med leveranserna av P-MAX-fartygen.



VÄRDEPAPPER, KORTFRISTIGA PLACERINGAR OCH INVESTERINGAR

Arlington

I försäljningen av de två V-MAX-fartygen till Arlington Tankers Ltd i november 2004 erhöles 90,1% av försäljningslikviden kontant och 9,9% erhöles i form av aktier. Koncernens innehav uppgår till 1 534 785 Arlingtonaktier. Aktiekursen 2005-12-31 var USD 21,75 per aktie (2004-12-31 USD 23,00). Innehavet har värderats till marknadsvärde i balansräkningen.

Kortfristiga placeringar

Under året har placeringar gjorts i företagsobligationer. Dessa uppgår till MSEK 428,4.

De totala placeringarna uppgår till MSEK 559,1 per 2005-12-31 (130,7).

Innehaven har värderats till verkligt värde i balansräkningen och värdeförändringar på MSEK 4,2 ingår i periodens resultat.

Investeringar

Investeringarna har under perioden varit MSEK 492,8 (86,3) och avser förskottsbetalningar till varv samt projektkostnader för fartygen i beställning. Kapitaliserade finansiella kostnader ingår med MSEK 20,8 (2,7).

NÄRSTÅENDERELATIONER OCH CHARTERSAMARBETE MED STENA BULK

Concordia Maritime köper tjänster av det närstående bolaget Stena Bulk. Stena Bulk bedriver liknande tankerverksamhet. Därför finns ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet välja att delta med 0%, 50% eller 100%.

Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Bulk eller andra bolag inom Stena Sfären:

- Befraktning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1,25%
- Kommission på köp och försäljning av fartyg. Ersättningen baseras på en kommission på 1%
- Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management. Ship management-

avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg

- Inköp av bunkerolja. Ersättningen baseras på en kommission uppgående till cirka 0,1% per inköpt ton
- Administration, marknadsföring, försäkrings-tjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordias Maritimes fartygsflotta. Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet
- Kontorshyra och kontorservice för Concordia Maritimes personal. Ett fast pris per år debiteras. Samtliga närstående transaktioner sker med marknadsmässiga villkor och priser.

MODERBOLAGET

Moderbolagets omsättning uppgick till MSEK 1,2 (9,4) varav MSEK 1,2 (7,9) härrör från koncernintern fakturering. Resultatet efter finansiella poster uppgick till MSEK -74,7 (281,3). Moderbolagets disponibla likvida medel inklusive outnyttjade checkräkningskrediter uppgick till

MSEK 34,4 (20,7). Inga investeringar har gjorts under perioden.



PROGNOS 2006

Concordia Maritime har ett helägt fartyg i drift och beräknar under året att ta leverans av ytterligare fyra fartyg. Intäkter och resultat under året genereras dels genom fartygsdriften och dels av finansiella intäkter såsom aktieutdelning från Arlington Tankers samt ränteintäkter från placeringar och bankmedel.

Tidsbefraktningen av de två V-MAX-fartygen som gjordes vid försäljning till Arlington Tankers 2004 beräknas ge ett nollresultat.

Prognosen för 2006 före skatt är MSEK 75. Detta motsvarar SEK 1,58 per aktie.

RAPPORTERING I ENLIGHET MED IFRS FRÅN OCH MED 2005

I enlighet med IAS-förordningen som antogs av EU 2002 föreskrivs att börsnoterade företag inom den Europeiska Unionen från och med år 2005 ska tillämpa internationella redovisningsstandarder, IFRS, i sin koncernredovisning. Således är bolagets delårsrapport för 2005 utformad i enlighet med de av EU antagna IFRS standarderna samt de av EU antagna tolkningarna av gällande standarder, IFRIC. Denna rapport har utformats i enlighet med IAS34 Delårsrapportering.

Full anpassning till IFRS har inte inneburit några effekter på jämförelsetal. Vad avser IAS39 Financial Instruments: Recognition and Measurement och IFRS5 Non-current Assets Held for Sale and Discontinued Operations skall dessa tillämpas från och med den 1 januari 2005 och är undantagna från kravet på omräkning av jämförelseåret. Emellertid värderades finansiella instrument redan i 2004 års bokslut så som föreskrivs i IAS39 och som är tillåtet i enligt med de förändringar och tillägg som har gjorts i Årsredovisningslagens kapitel 4 paragraf 14 år 2003 och 2004.

Moderbolaget tillämpar från och med 1 januari 2005 RR32 Redovisning för juridiska personer. RR32 innebär i huvudsak att IFRS ska tillämpas men med vissa undantag. Tillämpning av RR32 har inte inneburit några effekter på moderbolagets resultat och ställning.

Betydande redovisningsprinciper

Nedan redovisas de mest väsentliga redovisningsprinciperna som övergången medför.

- IFRS 5: Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter
- IAS 16: Materiella anläggningstillgångar
- IAS 37: Avsättningar, eventalförpliktelser och eventualtillgångar
- IAS 39: Finansiella instrument: Redovisning och värdering

Redovisning av finansiella instrument

Finansiella instrument som är förvärvade i syfte att säljas eller återköpas inom tolv månader med syfte att generera vinst genom kortsiktiga fluktuationer i pris och som utgör en del i en portfölj avsedd för kortfristig handel i vinstsyfte värderas till verkligt värde via resultaträkningen. Om placeringen skulle vara säkrad värderas denna säkring på samma sätt.

Instrument som används för säkring av nettoinvestering i dotterbolag redovisas enligt IAS 39 direkt mot eget kapital.

Övriga finansiella tillgångar klassificeras som ”finansiella tillgångar som kan säljas”. Värdeförändringarna för dessa tillgångar redovisas i ”fond för verkligt värde” som är en del av eget kapital.



BOLAGSSTÄMMA OCH KOMMANDE INFORMATION

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisor.

Bolagsstämman kommer att hållas på Lorensbergsteatern i Göteborg den 26 april 2006 kl 14:00 då även delårsrapport för första kvartalet lämnas.

I april kommer årsredovisningen för 2005 att sändas till samtliga registrerade aktieägare samt hållas tillgänglig på Concordia Maritime ABs kontor från och med vecka 14. Delårsrapporten för de första sex månaderna kommer att publiceras den 10 augusti och niomånadersrapporten den 19 oktober. Historiska och aktuella rapporter finner ni på vår hemsida. Där finns även nyheter och aktuella kommentarer om såväl bolaget som tankmarknaderna.

Göteborg den 16 februari 2006
CONCORDIA MARITIME AB (publ)

Styrelsen



KONCERNENS RESULTATRÄKNING

(MSEK)	Kvartal 4 2005	Kvartal 4 2004	Helår 2005	Helår 2004
Genomsnittlig kurs SEK/USD	7,40	6,96	7,48	7,35
Nettoomsättning	60,5	46,0	254,0	354,0
Försäljning fartyg	2,9	601,8	56,2	646,6
Summa intäkter	63,4	647,8	310,2	1 000,6
Driftskostnader fartyg	-61,6	-34,4	-267,0	-127,4
Övriga externa kostnader	-21,9	-2,6	-34,2	-28,4
Personalkostnader	-4,9	-5,5	-10,3	-49,3
Avskrivningar	-0,5	-8,4	-0,5	-66,1
Summa rörelsekostnader	-88,9	-50,9	-312,0	-271,2
Rörelseresultat	-25,5	596,9	-1,8	729,4
Utdelningar	6,1	0,0	22,6	0,0
Ränteintäkter och liknande poster	26,4	4,4	76,0	5,0
Räntekostnader och liknande poster	-0,9	-5,8	-1,5	-15,2
Valutakursdifferenser	-4,1	21,0	-52,6	21,0
Finansnetto	27,5	19,6	44,5	10,8
Resultat efter finansiella poster	2,0	616,5	42,7	740,2
Skatt	19,7	9,7	14,5	0,0
Resultat efter skatt	21,7	626,2	57,2	740,2

VÄRDEN PER AKTIE

(SEK)	Kvartal 4 2005	Kvartal 4 2004	Helår 2005	Helår 2004
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat efter skatt per aktie SEK	0,45	13,12	1,20	15,51
Eget kapital per aktie SEK	37,10	33,87	37,10	33,87



KONCERNENS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

(MSEK)	31 dec 2005	31 dec 2004
Kurs SEK/USD på bokslutsdagen	7,95	6,61
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	304,2	32,6
Fartyg under byggnad	384,7	128,0
Finansiella anläggningstillgångar	298,1	241,9
Summa anläggningstillgångar	987,0	402,5
Kortfristiga fordringar	70,8	71,4
Kortfristiga placeringar	559,1	130,7
Kassa och bank	280,4	1 123,4
Summa omsättningstillgångar	910,3	1 325,5
Summa tillgångar	1 897,3	1 728,0
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	1 770,9	1 616,8
Långfristiga avsättningar	68,3	52,5
Långfristiga skulder	10,6	9,0
Kortfristiga avsättningar	10,2	
Kortfristiga skulder	37,3	49,7
Summa eget kapital och skulder	1 897,3	1 728,0

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

(MSEK)	Helår 2005	Helår 2004
Löpande verksamhet		
Resultat efter finansiella poster	42,8	740,2
Justeringsposter:		
Avskrivningar	0,5	66,1
Resultat vid försäljning av fartyg	-56,2	-646,6
Kursdifferenser	25,6	
Övriga poster	7,9	-21,0
	20,6	138,7
Betald skatt	0,0	-2,5
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	20,6	136,2
Förändringar i rörelsekapital	-35,4	-20,2
Kassaflöde från löpande verksamhet	-14,8	116,0
Investeringsverksamhet		
Försäljning av fartyg	93,4	1 634,7
Förskott och projektkostnader för fartyg under byggnad	-492,8	-86,3
Förändring av långfristiga fordringar		
Investering i finansiella tillgångar	-386,8	-148,2
Försäljning av dotterbolag		7,1
Försäljning av finansiella tillgångar	13,8	
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-772,4	1 407,3
Finansieringsverksamhet		
Återbetalning lån		-312,8
Utdelning till aktieägarna	-143,2	-23,9
Övrig finansiering	-48,3	
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	-191,5	-336,7
Periodens kassaflöde	-978,7	1186,6
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	1 123,4	40,3
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	135,7	-103,5
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	280,4	1123,4
Not 1. Likvida medel består av kassa och bank		
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:		
Likvida medel vid årets början	197,4	0,9
Periodens kassaflöde	-61,7	-104,4
	135,7	-103,5



KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

(MSEK)	Aktie- kapital	Reserv- fond	Omräknings- reserv	Fond för verkligt värde	Balanserade vinstmedel	TOTALT
FÖRÄNDRINGAR JAN-DEC 2005						
IB 2005-01-01	381,8	138,3	-227,0	29,9	1 293,8	1 616,8
Årets förändring av omräkningsreserv			254,9	3,6	-6,2	252,3
Utdelning till aktieägarna					-143,2	-143,2
Fond för verkligt värde				-12,2		-12,2
Periodens resultat					57,2	57,2
UB 2005-12-31	381,8	138,3	27,9	21,3	1 201,6	1 770,9
FÖRÄNDRINGAR JAN-DEC 2004						
IB 2004-01-01	381,8	138,3	-71,1	0,0	577,5	1 026,5
Årets förändring av omräkningsreserv			-155,9			-155,9
Fond för verkligt värde				29,9		29,9
Utdelning till aktieägarna					-23,9	-23,9
Periodens resultat					740,2	740,2
UB 2004-12-31	381,8	138,3	-227,0	29,9	1 293,8	1 616,8

FLERÅRSÖVERSIKT

	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Resultatposter (MSEK)						
Nettoomsättning	254,0	354,0	649,7	768,6	1 334,8	1 327,6
Rörelsens kostnader	312,0	271,2	575,7	877,9	1 043,6	1 098,2
Rörelseresultat	-1,8	729,4	58,9	-98,2	292,5	246,0
- varav resultat av fartygs- försäljningar	56,2	646,6	-15,1	11,1	1,5	16,6
Resultat efter finansiella poster	42,7	740,2	35,1	-142,4	251,9	227,7
Kassaflöde från rörelsen	-15,0	136,2	150,5	40,0	392,1	337,2
Balansposter (MSEK)						
Fartyg	304,2	32,5	1 223,9	1 907,0	2 544,3	1 073,3
(Antal fartyg)	(1)	(1)	(4)	(6)	(9)	(9)
Fartyg under byggnad	384,7	128,0	55,4	-	-	1 001,8
(Antal fartyg)	(6)	(7)	(6)	-	-	(2)
Likvida medel och placeringar	839,5	1 254,1	40,3	115,2	263,0	81,0
Övriga tillgångar	368,9	313,4	87,8	216,7	343,0	338,4
Räntebärande skulder	0,0	0,0	300,7	926,6	1 261,7	936,0
Övriga skulder och avsättningar	126,4	111,2	80,2	159,3	295,4	346,9
Eget kapital	1 770,9	1 616,8	1 026,5	1 153,0	1 593,2	1 211,6
Balansomslutning	1 897,3	1 728,0	1 407,4	2 238,9	3 150,3	2 494,5
Nyckeltal (%)						
Soliditet	93,0	94,0	73,0	51,0	51,0	48,0
Räntabilitet på totalt kapital	5,3	47,0	3,0	-4,0	11,0	12,0
Räntabilitet på sysselsatt kapital	5,7	49,0	3,0	-4,0	12,0	14,0
Räntabilitet på eget kapital	3,2	56,0	7,0	-11,0	16,0	21,0
Eget kapital per aktie i SEK	37,1	33,9	21,5	24,2	33,4	25,4

Definitioner: Se årsredovisning 2004. Jämförelsetalen för 2000-2003 är ej omräknade enligt IFRS.



Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på O-listan på Stockholms Fondbörs.

Under 2003 beställdes sex tankfartyg som byggs i enlighet med MAX-konceptet. Dessa fartyg, P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 49.900 dwt.

MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Utöver lagkraven på dubbelskrov har fartygen ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem.

Under 2004 beställdes två Panamax tankfartyg på cirka 75.000 dwt i vilket bolaget har en femtioprocentig ägarandel.

Samtliga fartyg i beställning kommer att levereras under en tvåårsperiod med början i årsskiftet 2005/2006.

Concordia Maritime hyr också in två VLCC om vardera 313.000 dwt på fem år. Dessa fartyg, V-MAX, som togs i trafik 2001 byggdes ursprungligen för Concordia Maritime och är de första fartygen byggda enligt MAX-konceptet.

INNOVATION AND PERFORMANCE

Vår affärsidé är att generera vinst genom att tillgodose våra kunders behov av säkra och kostnadseffektiva tanktransporter baserat på innovation och förstklassigt utförande.

Kontaktpersoner:

Hans Norén, VD
031-85 51 01 eller 0704-85 51 01

Göran Hermansson, ekonomichef
031-85 50 46 eller 0704-85 50 46

Concordia Maritime AB (publ)
Danmarksterminalen
405 19 GÖTEBORG

Telefon huvudkontor: 031-85 50 00
Fax huvudkontor: 031-12 53 47
Organisationsnummer: 556068-5819
www.concordia-maritime.se